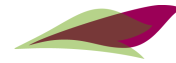
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 30622
9 juni
2016

Verkeersbesluit aanwijzen zones 30 en 60 km/uur Rietwijkeroordweg, Mr. Jac. Takkade en Noordpolderweg



Realisatie en Beheer, verkeer en vervoer, 2016

Z-2016/031221

Burgemeester en wethouders van Aalsmeer besluiten om het gedeelte van de Rietwijkeroordweg en de Mr. Jac. Takkade binnen de bebouwde kom aan te wijzen als

30 km/uurzone en het gedeelte van de Rietwijkeroordweg en de Mr. Jac. Takkade buiten de bebouwde kom en de Noordpolderweg aan te wijzen als 60 km/uurzone.

Dit gebeurt door middel van het aanbrengen van zoneborden A1 en A2 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 zoals aangegeven op de bijgevoegde tekening R&B-V-2016-69. De borden worden gecombineerd met de komborden.

Motivering

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

- De gemeenteraad van Aalsmeer heeft op 10 maart 2016 een nieuw kombesluit voor Aalsmeer vastgesteld. De Noordpolderweg, een gedeelte van de Rietwijkeroordweg en een gedeelte van de Mr. Jac. Takkade komen hierdoor buiten de bebouwde kom te liggen. Als gevolg daarvan zijn enkele verkeersbesluiten nodig om de best bijpassende snelheidsregimes voor de wegen in de Schinkelpolder vast te stellen.
- De gedeelten van de Rietwijkeroordweg en de Mr. Jac. Takkade binnen de bebouwde kom hebben een verblijfskarakter en het wegbeeld is herkenbaar als 30 km/uurgebied. Beide wegen zijn doodlopend voor autoverkeer. Het gedeelte van de Mr. Jac. Takkade buiten de bebouwde kom heeft eveneens een verblijfskarakter. Doorgaand autoverkeer is niet mogelijk.
- Hoewel op de Rietwijkeroordweg buiten de bebouwde kom en de Noordpolderweg vrijliggende fietspaden aanwezig zijn en niet al het verkeer op deze wegen bestemmingsverkeer van en naar erven langs deze wegen is, zijn deze wegen niet bedoeld voor en niet geschikt voor doorgaand verkeer. De aansluitende wegen binnen de bebouwde kom (o.a. de Oosteinderweg) zijn eveneens niet bedoeld voor doorgaand verkeer. De Oosteinderweg ligt binnen de bebouwde kom. Deze weg fungeert wel als ontsluitingsweg voor de aanliggende bedrijven en als route voor hulpdiensten. De Oosteinderweg is vanwege deze functies en zijn lengte aangewezen als 50 km/uurweg.
- Langs de Rietwijkeroordweg buiten de bebouwde kom en de Noordpolderweg liggen eveneens diverse bedrijven met erfaansluitingen. Het is daarom niet wenselijk dat het verkeer hier 80 km/uur mag gaan rijden nu de wegen buiten de bebouwde kom komen te liggen. Op wegen buiten de bebouwde kom geldt een snelheidslimiet van 80 km/uur of 60 km/uur. Daarom is hier gekozen voor een aanwijzing als 60 km/uur-zone. Om dit te onderstrepen zijn snelheidsremmende drempels aanwezig op de Noordpolderweg.

Het besluit strekt conform art. 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a)
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b)
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (lid 1c)

Participatie

Over het besluit heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseurs van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland, die namens de korpschef optreden (art. 24 BABW).

Wettelijke grondslag



Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)

Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (art. 18, lid 1, onder d, WVW 1994). Burgemeester en wethouders van Aalsmeer hebben deze bevoegdheid bij besluit van 30 juli 2013 gemandateerd aan burgemeester en wethouders van Amstelveen. Voor Amstelveen is een mandaatbesluit van toepassing. De genoemde wegen liggen deels binnen de bebouwde kom en deels buiten de bebouwde kom. De Noordpolderweg ligt geheel buiten de bebouwde kom. Een klein gedeelte van de Mr. Jac. Takkade buiten de bebouwde kom bij de Bosrandweg is als onderdeel van het Amsterdamse Bos in eigendom bij de gemeente Amsterdam. Het Amsterdamse Bos heeft aangegeven geen bezwaar tegen dit verkeersbesluit te hebben.

Inzage

Dit besluit ligt gedurende een periode van zes weken ter inzage bij de Afdeling Publiekszaken van de Gemeente Aalsmeer, Raadhuisplein 1 te Aalsmeer.

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van Aalsmeer, t.a.v. de Bezwaarschriftencommissie, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om – zodra het bezwaarschrift is ingediend – tevens een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen. Er moet sprake zijn van een spoedeisend belang. Dit verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.

Ondertekening

Aalsmeer, 7 juni 2016

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,

namens dezen,

mr. ir. S.J. van Viegen

teamleider verkeer en vervoer

Dit verkeersbesluit is openbaar gemaakt op 9 juni 2016